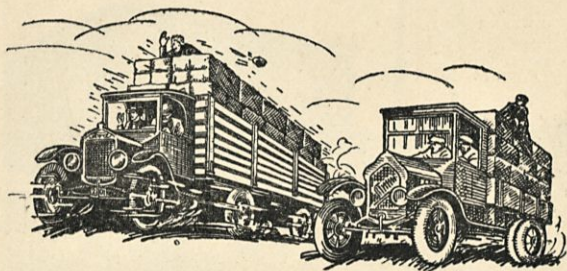


AUTO-SLÄPVAGNEN

ETT REDSKAP, SOM IN-
BESPARAR ARBETE OCH
TRANSPORTKOSTNADER

TAMMISUO FABRIKER

INNEH. J. HALLENBERG



DEN ÖKADE KONKURRENSEN på det ekonomiska livets alla områden gör det nödvändigt att *utnyttja alla möjligheter* inom varje detalj av produktiv verksamhet. Av särskild vikt är frågan om *varutransporterna*, d. v. s. frågan om huru man skall kunna *på kortaste tid med minsta kostnad transportera så stora varuvikter eller -volymer som möjligt.*

DETTA PROBLEM LÖSES av den av oss tillverkade bil-släpvagnen, som närmare beskrives i det följande.

TAMMISUO FABRIKER

INNEHAVARE J. HALLENBERG

V I B O R G

TAMMISUO



SLÄPVAGNEN,

kopplad till en
lastbil, inbe-
sparar arbete
och nedbrin-
gar transport-
kostnaderna

I stället för de långsamma och dyra hästtransporterna ha i allt större utsträckning trätt transporter per automobil. Dess fördelar hava emellertid ännu icke blivit fullt utnyttjade för alla olika transportvarors vidkommande. Lätta och skrymmande varor, såsom hö, torvströ, tomma tunnor, lätta lådvaror m. m. kunna oftast icke i så stora mängder lastas på en bil, att dennas dragkraft bleve fullt utnyttjad, och dessutom bleve lassen av dylika varor så höga, att transporten bleve svår att verkställa. Långt gods, såsom stockar, bräder, vissa slag av järnvaror, m. m. ha icke heller utan svårigheter och ofta över huvudtaget icke alls kunnat transporteras per bil.

Dessa svårigheter undanröjdas genom att öka bilens lastutrymme i det man tillfogar en ändamålsenligt konstruerad släpvagn.

En släpvagn till Eder bil bringar Eder följande fördelar:

- 1) Ni kan med Eder bil transportera långt gods.
- 2) Lätt och skrymmande gods kan transporteras i mängder, som motsvarar bilens dragkraft.
- 3) Säkerheten i körning och manövrering tilltager, emedan lassen kunna hållas lägre.
- 4) Lastnings- och lossningsarbetet blir lättare och billigare genom att lasset ej behöver göras så högt.
- 5) Även lassets bredd kan reduceras, vilket särskilt är av vikt på smala vägar, varest möten mellan åkdon vålla svårigheter.
- 6) Ni berättigas att taga större lass. Då alla av vederbörande myndigheter utfärdade bestämmelser, vilka begränsa lassens storlek, basera sig på förhållandet mellan lassets vikt och hjulen, är det klart att ett 6-hjuligt transportmedel berättigar till större lass än ett 4 hjuligt.

7) Även mjukare vägar kunna befaras utan att de sönderköras, emedan lassets vikt fördelas på 6 hjul, i stället för 4, varigenom hjulens tryck mot vägytan minskas.

8) Påfrestning av fjädrar och hjulringar minskas då lassets vikt fördelas på flere hjul, varigenom stötarna utjämnas.

9) Bilens dragkraft på dåliga vägar ökas genom att motståndet av hinder, såsom stenar, gropar, trummor m. m. fördelas på sex hjul i stället för på fyra.

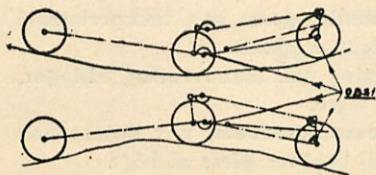
10) Tillskottutväxlingsanordningar, vilka på senare tid införts i handeln, kunna med fördel användas i kombination med släpvagnen, varigenom backar och andra hinderligheter kunna övervinnas trots de större lass, vilka möjliggöras av släpvagnens användande.

Att användningen av släpvagnar, trots deras här framhållna stora fördelar, ännu icke blivit allmännare i vårt land, beror dels på att man hittills icke haft tillgång till släpvagnar, vilkas konstruktion vore särskilt anpassad efter här rådande vägförhållanden, dels på de utländska släpvagnarnas relativt höga priser.

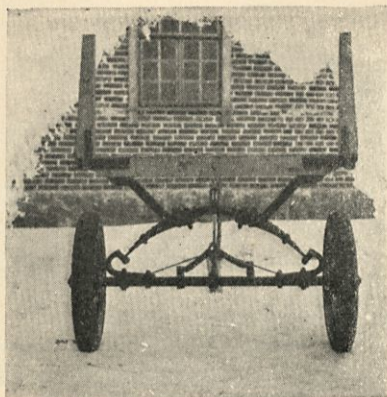
Jämte ovan framhållna allmänna fördelar uppvisa våra släpvagnar, såsom resultat av lång erfarenhet i deras konstruktiva utbildande, ännu följande speciella företräden:

1) Vagnen är spänstig. Alla de delar, vilka på grund av vä-

gens ojämnheter äro utsatta för starkare påfrestningar (böjning eller torsion), äro ledade. Av denna anledning följer släpvagnen mjukt och ledigt efter bilen till och med vid de svåraste vägförhållanden.



2) Vagnen är lätt. Till följd av sin spänstiga konstruktion har vagnen kunnat göras lätt utan att dess hållbarhet härigenom blivit lidande. Släpvagnens vikt är endast ca. 200 kg., vilket har stor betydelse för dess relativa lastningskapacitet. Genom sin ringa vikt är vagnen lätt att manövrera; fränkopplad kan den med lätthet manövreras t. o. m. av minderåriga.

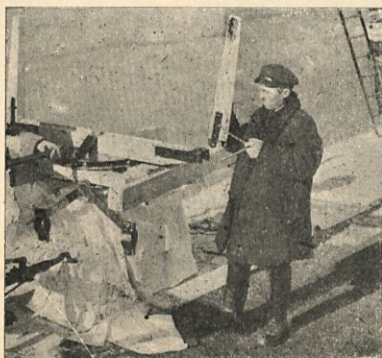
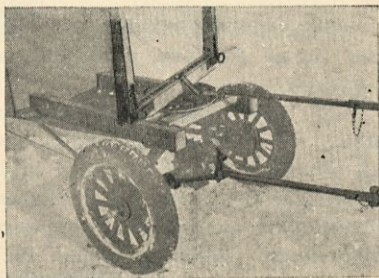


3) **Vagnen är hållbar** till följd av sin spänstiga och väl avvägda konstruktion. Vid utbildandet av de konstruktiva elementen har särskild uppmärksamhet ägnats åt ernåendet av tillräcklig hållbarhet hos envar av dem.

4) **Fimmelstängerna** kunna genom en enkel anordning för-

längas och förkortas i enlighet med det lastutrymme man önskar bereda.

5) **Tillkopplingsanordningarna äro snabba.** Släpvagnen kan på några sekunder kopplas till bilen, respektive lösgöras från denna.



6) **Det främre underredet är lätt vridbart** på rullar, varigenom slitningen är ringa och vändningen sker med stor lätthet.

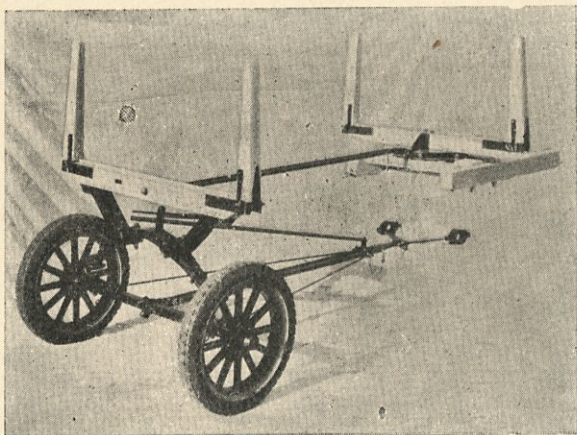
7) **Sidostolparna insätts och löstas lätt och snabbt.** De fästas i en stark och praktisk järnkonstruktion som säkerställer dem mot brytning.



8) **Speciella lastkorgsanordningar** för särskilda varuslag finnas utbildade och kunna med lätthet anbringas på släpvagnen.

9) **Släpvagnen kan apteras till vilken bil som helst.** Vi leverera släpvagnar med underreden passande till de flesta ifrågakommande bilmärken. Släpvagnens förunderrede fästes vid bilens chassis med fyra starka bultar, varför dess anbringande icke erfordrar några större montagearbeten. Bilens apterande för släpvagn, likasom dess återställande till sitt ursprungliga skick, kan alltså ske på en liten stund. Med varje släpvagn följer ett draghängsle, anpassat för det bilmärke som kommer till användning.

10) **Släpvagnens pris är moderat.** Genom att vid dess tillverkning noggrant följa effektivitetsprinciper har det lyckats oss att hålla dess pris så lågt, att detsamma i intet fall bör kunna utgöra ett hinder för någon lastbilägare att anskaffa sig detta hjälpmedel för transportkostnadernas nedbringande.



Modell A komplett.

AFFÄRSMÄN!
INDUSTRIIDKARE!
LANDTBROKARE!

TILL STÖRRE SPARSAMHET!

ANSKAFFANDET AV EN PRAKTISK

S L Ä P V A G N

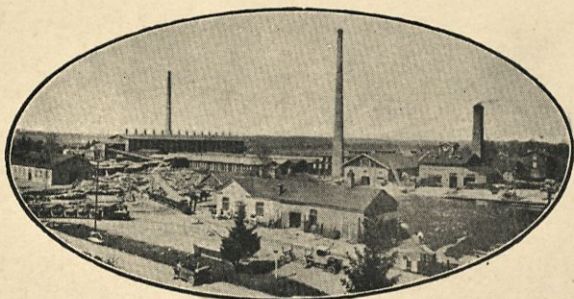
LEDER TILL EN MINSK-
NING AV EDRA TRANS-
PORTKOSTNADER.

INDUSTRIENS



ANNONSCENTRAL

J. SIMELII ARVINGARS BOKTRYCKERI A.B.



Tammisuo Fabriker